|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**III/34520 Pukšice – most ev.č. 34520-2**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34520-2 u obce Pukšice, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 2,936 převádí silnici III/34520 přes Nejepínský potok.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most má mostní opěry monolitického betonu a kamene, nosnou konstrukci ŽB deska. Dochází k zatékání na spodní stavbu a u říms, degradace betonu, nedostatečné krytí výztuže NK, obnažená výztuž říms, omezenou zatížitelnost.

Bude provedena demolice stávajícího mostu vč. založení a výstavba nového mostu rámového. Součástí stavby je i úprava části komunikace III/34520 v délce 85 m a napojení na komunikaci do osady Roužeň.

V prostoru stavby se nachází podzemní kabel NN, který nebude stavbou dotčen.

Členění stavby

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

SO 001 Bourání

SO 181 DIO

SO 201 Most

SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění, v aktuálně platné verzi výměnného formátu dle § 6 vyhlášky DTM.

SO 001 Bourání

Je navržena úplná demolice mostu, včetně založení a uložení odpadu na skládku.

SO 151 DIO

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdný trase po III/34517 přes Pukšici, Borek, dále po II/345. Délka objízdné trasy je 5,5 km.

Do osady Rouzeň bude provedena provizorní objízdná komunikace. Provizorní komunikace bude jednopruhová se střídavým provozem šířky 3 m, délky 62 m. Komunikace bude ze silničních panelů umístěných na násypovém tělese, bude řešeno provizorní zatrubnění potoka a příkopy

SO 201 Most 34428-1

V místě mostu bude provedeno navýšení nivelety cca 270 mm a rozšíření komunikace na S 6,5/30, vč. rozšíření ve směrovém oblouku. Dále bude provedena směrová úprava vodoteče.

Nový most tvoří železobetonový monolitický rám s příčlí v oblouku, založení mostu je hlubinné na mikropiloty. Na most budou zavěšená ze čtyř stran monolitická křídla, na ně navazují monolitické opěrné zdi délky 11,40 m a 11,95 m vedené v plynulé křivce, proměnné výšky cca 3 m. Přechodová oblast mostu bude provedená z betonového přechodového klínu. Skrz NK a opěrné zdi budou provedeny prostupy pro odvodnění izolace, vyústění drenáží, mostní odvodňovač. Na obou stranách NK, křídlech a navazujících zdí budou provedeny monolitické římsy. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy z LK do vývařiště. Terén a koryto bude zpevněno LK a přesypané štěrkem. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku a příkopy.

**Konstrukce vozovky na mostě:**

* Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton ložný ACL 16+ 50 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Litý asfalt MA 11 IV 35 mm
* Izolace NAIP na pečetící vrstvu 5 mm

**Konstrukce vozovky**

* Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton ložný ACL 16+ 60 mm
* Spojovací postřik PS-EP
* Asfaltový beton podkladní ACP 16+ 50 mm
* Infiltrační postřik PI-SE
* Štěrkodrť ŠD 200 mm
* Štěrkodrť ŠD 200 mm

Délka přemostění 6,0 m

Délka nosné konstrukce 7,3 m

Šířka nosné konstrukce 12,0 m

Volná šířka mostu 10,4 m

Výška mostu nad dnem 2,74 m

##### Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

**Zadávací podklady**

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracoval Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, Brno, IČO 62087851, zpracování dokončeno 04/2022.